



Biroul Comunicare

Nr. înreg: 201/BC/30.08.2022

## COMUNICAT DE PRESĂ

### Lansarea Programului privind casarea autovehiculelor uzate

Începând de vineri, **23 septembrie 2022**, solicitanții unități administrativ-teritoriale organizate la nivel de comună, oraș sau municipiu și subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București își vor putea crea conturi de utilizator pentru înscrierea în cadrul **Programului privind casarea autovehiculelor uzate**.

Conturile create și utilizate pentru înscrierea în cadrul *Programului Iluminat public*, *Programului Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități*, *Programului Eficiență energetică în clădirile publice*, *Programului Rabla Clasic* și a *Programului Rabla Plus* rămân valabile și pot fi accesate pentru depunerea cererilor de finanțare pentru **Programul privind casarea autovehiculelor uzate**.

Ulterior, în perioada **30 septembrie 2022, ora 10:00 – 25 noiembrie 2022, ora 14:00 sau până la epuizarea bugetului alocat sesiunii de finanțare**, solicitanții vor depune cererile de finanțare, împreună cu documentația aferentă, în aplicația informatică prin intermediul conturilor de utilizator create.

**Este foarte important ca persoana fizică care dorește să se înscrie în program:**

- să verifice dacă UAT-ul pe rază căruia își are domiciliul participă în cadrul acestui program;
- să caseze și să radieze autovehiculul uzat numai după ce se asigură că primăria localității pe raza căreia își are domiciliul participă în program.



Suma alocată sesiunii de finanțare este de **50.000.000 lei**.

În cadrul unei sesiuni de înscriere, un solicitant poate obține finanțare pentru cel mult:

- \* **100 de autovehicule uzate**, pentru UAT cu o populație  $\leq 1.000$  de locuitori;
- \* **500 de autovehicule uzate**, pentru UAT cu o populație cuprinsă între **1.001 și 5.000 de locuitori**;
- \* **1.000 de autovehicule uzate**, pentru UAT cu o populație cuprinsă între **5.001 și 10.000 de locuitori**;
- \* **5.000 de autovehicule uzate**, pentru UAT cu o populație cuprinsă între **10.001 și 50.000 de locuitori**;
- \* **20.000 de autovehicule uzate**, pentru UAT cu o populație cuprinsă între **50.001 și 200.000 de locuitori**;
- \* **50.000 de autovehicule uzate**, pentru UAT cu o populație  $\geq 200.001$  de locuitori.

În cadrul unei sesiuni de înscriere, unui solicitant i se poate aproba o singură cerere de finanțare, prima transmisă la AFM care este selectată pentru finanțare.

În cadrul acestui program, în schimbul casării unui **autovehicul mai vechi de 15 ani**, persoana fizică primește un **stimulent** în valoare de **3.000 lei**, jumătate din sumă fiind suportată de AFM și jumătate din bugetul local.

*"Începând din 23 septembrie 2022, UAT-urile care doresc să participe în program își vor crea conturi de utilizator. Dacă au deja conturi în aplicație, le vor utiliza pe acelea. Apoi, din data de 30 septembrie 2022, ora 10:00, vor depune cererile de finanțare în aplicație. Persoanele fizice interesate trebuie să verifice dacă UAT-urile pe raza cărora domiciliază participă în program și să nu caseze autovehiculul înainte, deoarece în program se încadrează doar autovehiculele casate și radiate după lansarea sesiunii de înscriere."*, a precizat președintele AFM, Laurențiu-Adrian NECULAESCU.

Este considerat **eligibil proprietarul de autovehicul uzat** care îndeplinește următoarele condiții la data solicitării stimulentului pentru casare:

- este persoană fizică cu domiciliul/reședința în România;
- are domiciliul/reședința pe raza teritorială a UAT-ului solicitant de finanțare;
- deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin **5 ani** și se află în evidențele fiscale ale UAT-ului solicitant de finanțare;



- nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul Rabla Clasic sau prin Programul Rabla Plus, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă.

Este considerat **eligibil autovehiculul** care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- este înregistrat în evidențele fiscale ale UAT solicitant;
- la data participării în Program are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației;
- are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- conține componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație).

Beneficiarul stimulentei de casare se angajează că *nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 4 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei.*

**Biroul Comunicare**  
**Administrația Fondului pentru Mediu**